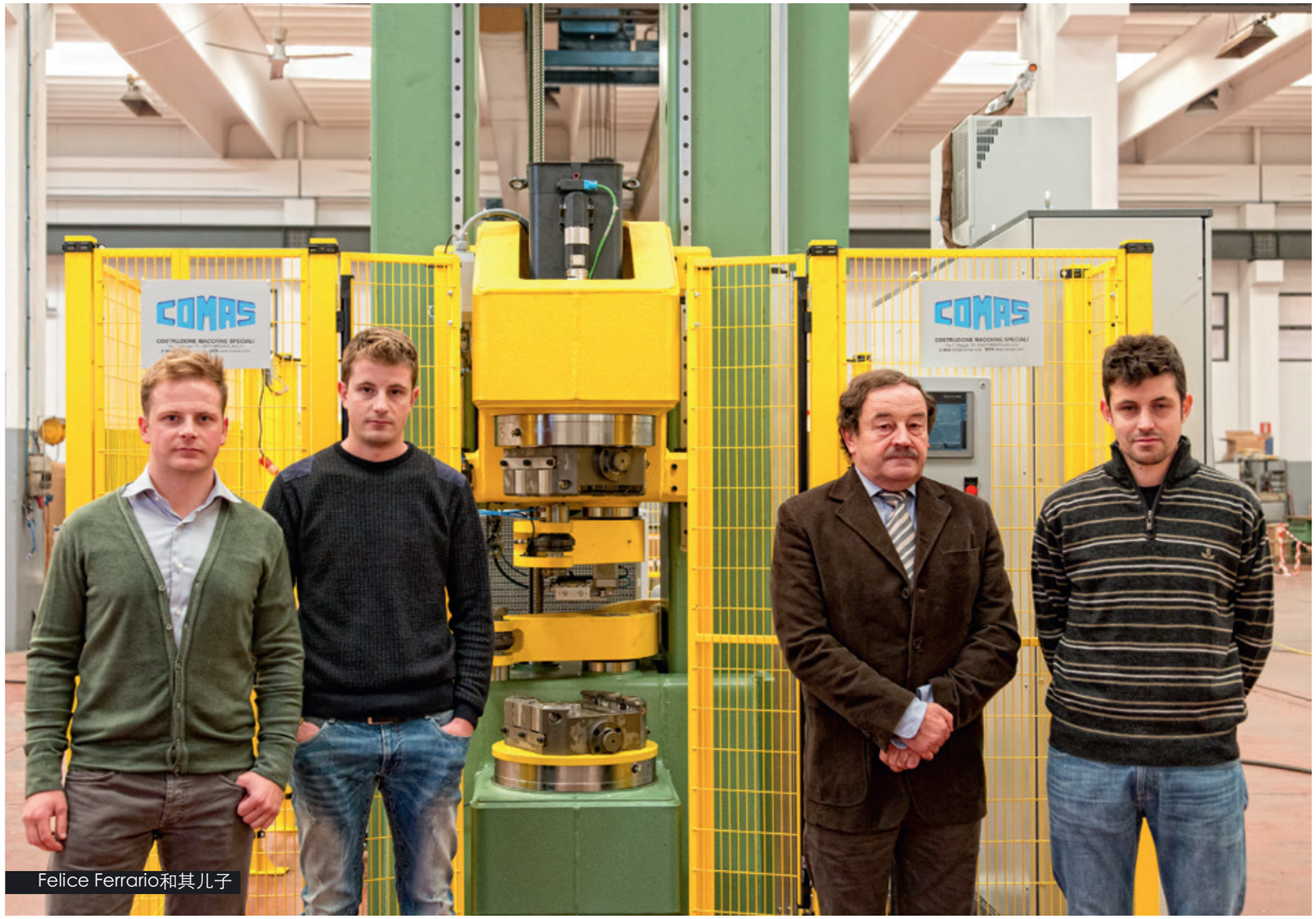
汽车机械：技术和品质

减少等待时间，改善生产表现

作为汽车和卡车消音器、静音器组装机械的世界级设计、制造领先者，Comas成为了Ferofin控股公司的一大亮点，该集团除了拥有“总部”Missaglia，内部还拥有兄弟公司Comassud（位于泰拉莫）、Gbf Tecnomec（在松桥）、Cmp Energia（在帕维赛）.公司在1979年由集团董事长Felice Ferrario成立，如今被委托给儿子Fabio（商业技术工程师）、Roberto（采购负责人）和Marco（生产负责人）掌管.Comas代表了特种机器生产的精度、技术和品质，这种机器占据了汽车领域的70%.另外还有30%的机器是为换热或包装公司制作.“我们的机器能够减少等待时间，改善生产表现：我们在组装阶段能够向客户提出速度、质量上的保证”，Felice Ferrario称，“我们所在的市场秉承了‘及时’哲学，不再流行产品的库存，订单的生产务必及时且有效”.Comas的机器灵活，质量广受汽车行业的赞赏，每一款汽车的消音器、静音器都在重量、几何形状、尺寸上有所不同，而生产线之间的组装必须连贯进行.“我们每年将多达10%的营业额投入到研发中”，Fabio Ferrario称，“我们有一个内部设计办公室，里面有六位资深人士，他们每天都在为客户的需求所努力”.因此，Comas机器的技术和自动化程度不断提升.“今天，为了满足日趋严苛的环境法规，汽车、卡车的排放系统都用不锈钢这样的名贵材料制成.因此每天改善我们的机器，引入减小原材料损耗的系统，增加进度，节能并减少油耗就成为基本工作”.但是除了这点，技术的演变、不断的创新也使得Comas机器能够发生革新性改变，数控系统（Cnc）和可跟踪系统（可以轻松识别批次）得以引进，摄像头和“故障检测”传感器得以被应用，每个部件的插入方向都可以在组装阶段得到确认.因此好不惊讶的是，今天的Comas成为了业内最重要的运营商，不论是在老牌欧洲市场还是在中国、印度、泰国、南美和份额达到95%的美国.在国际上的传播离不开卓越的客服，后者能够在线4小时内给出回复，24小时内提供技术干预.“我们拥有了37年的从业经验，但是每天我们依然在创新：这让我们能够解决客户生产设备的任何问题，接受看起来不可能的人物”，Felice Ferrario称.说到此，不得不提最近一位知名的德国汽车制造厂商，在设计了一款尺寸大、形状特殊的消音器后，他发现没有任何供货商能够提供制造.“我们接受了挑战，当时我们的德国竞争者都认为这是项不可能完成的任务.可经过了精准的测试后，我们设计出一款全新的机器，并且提前三天交货，这种机器能够大规模生产这种元件！看着客户惊讶的眼神，我们甚感欣慰.只要有需要，凡是机床生产领域中的测试，意大利都有很多东西可以传授”.凭借逾35,000平米的生产面积、130名员工，Ferofin集团的业务不断增长，光是Comas的增幅就达到了40%.“相对于我们背后机器的品质、技术诀窍，我们的价格也不贵：正因为如此，市场对我们赞誉有加”.这是因为Comas的上层乐观地看待未来.“我们的挑战就是在四年内能够在美国、加拿大、墨西哥、巴西乃至南美开厂，我们的机器在那儿有很高的需求和使用度”.倒计时已经开始.



Felice Ferrario和其儿子